

TYPE	TOUS avec CODE MC7 (Moteur OM 642 D 30 BlueTEC)
TYPE	TOUS avec CODE U42 (Dépollution des gaz d'échappement diesel BlueTEC (SCR))
TYPE	TOUS avec CODE U77 (Épuration des gaz d'échap diesel BLUETEC (SCR))

Avis de modifications

25.2.15	Contenu du document complété et code U77 (dépollution des gaz d'échappement diesel BLUETEC (SCR)) ajouté. L'appoint d'AdBlue® ainsi que les opérations de contrôle et de diagnostic sur le système AdBlue® consécutives à un faible niveau d'AdBlue® dans le réservoir ne doivent pas être facturés en garantie.		
---------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

Flexible de remplissage à usage unique



P00.00-4715-01

i D'autres possibilités de remplissage sont dorénavant disponibles :

Flexible de remplissage à usage unique (figure) :

Il possède un mécanisme de fermeture qui permet un remplissage sans verser de gouttes. La liaison fixe entre le bidon et le réservoir d'AdBlue® permet de garantir qu'un surremplissage soit impossible.

1 Visser à fond le flexible de remplissage à usage unique sur le bidon d'appoint d'AdBlue®.

i Le flexible de remplissage à usage unique reste fermé jusqu'à ce qu'il soit fixé sur la tubulure de remplissage d'AdBlue® du véhicule.

2 Poser le flexible de remplissage à usage unique sur la tubulure de remplissage du véhicule.

3 Visser à la main dans le sens des aiguilles d'une montre.

i Ne pas serrer trop fort le flexible de remplissage à usage unique. Si une résistance est sensible, le flexible de remplissage à usage unique est suffisamment fixé.

4 Soulever le bidon et le poser sur le côté. Il peut s'avérer nécessaire de bouger le bidon dans cette position afin que le processus de remplissage ait lieu. Si cela n'entraîne pas un vidage supplémentaire du bidon, le réservoir d'AdBlue® est plein.

5 Après le remplissage, dévisser d'abord avec précaution le flexible de remplissage à usage unique du réservoir d'AdBlue® et le retirer lentement afin que l'AdBlue® se trouvant encore éventuellement dans la conduite de purge s'écoule.

i Ceci permet d'éviter tout encrassement.

Bidon de 5 l

Celui-ci possède le même filetage de fermeture que le bidon de 10 l.

i Les différents bidons d'AdBlue® sont disponibles sur le marché libre. Le flexible de remplissage à usage unique est cependant adapté spécialement à nos bidons. Un remplissage fiable, sans verser de gouttes, n'est garanti que dans cette combinaison.

Avant d'atteindre l'intervalle de maintenance :

Si l'indicateur de maintenance "Faire l'appoint d'AdBlue" apparaît à l'écran multifonction avant d'atteindre l'intervalle de maintenance, la bouteille d'appoint tout comme le flexible de remplissage à usage unique avec le bidon de 5 l peuvent être proposés.

L'appoint d'AdBlue® ainsi que les opérations de contrôle et de diagnostic sur le système AdBlue® consécutives à un faible niveau d'AdBlue® dans le réservoir **ne doivent pas** être facturés en garantie. Pour cela, il faut aussi tenir compte des capacités du réservoir d'AdBlue® concerné.

! Nous recommandons une mise au courant ciblée du client. Afin d'éviter tout risque d'encrassement.

i Au cours de la maintenance, il convient généralement de n'utiliser que le bidon de 10 l d'AdBlue® associé au flexible de remplissage à usage unique !

! Un remplissage excessif du réservoir d'AdBlue® doit être exclu. Dans le cas contraire, cela peut endommager le réservoir d'AdBlue®.

Instruction de commande des pièces

Référence	Désignation	Quantité
A 000 583 01 07 12	Bouteille d'appoint 1,89 l	n. B.
A 000 583 01 07 09	Bidon d'AdBlue® 5 l	n. B.

A 000 583 22 04	Flexible de remplissage à usage unique	n. B.
A 004 989 04 20 12	Bidon d'AdBlue® 10 l	n. B.
A 004 989 04 20 15	Bidon d'AdBlue® 20 l	n. B.