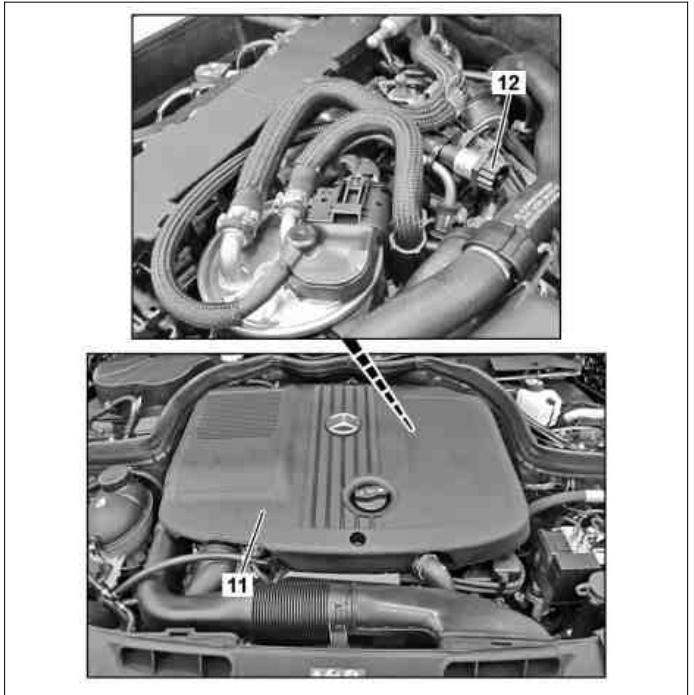


MOTEUR 651

MOTEUR 642

## Représentation type 204 avec moteur 651

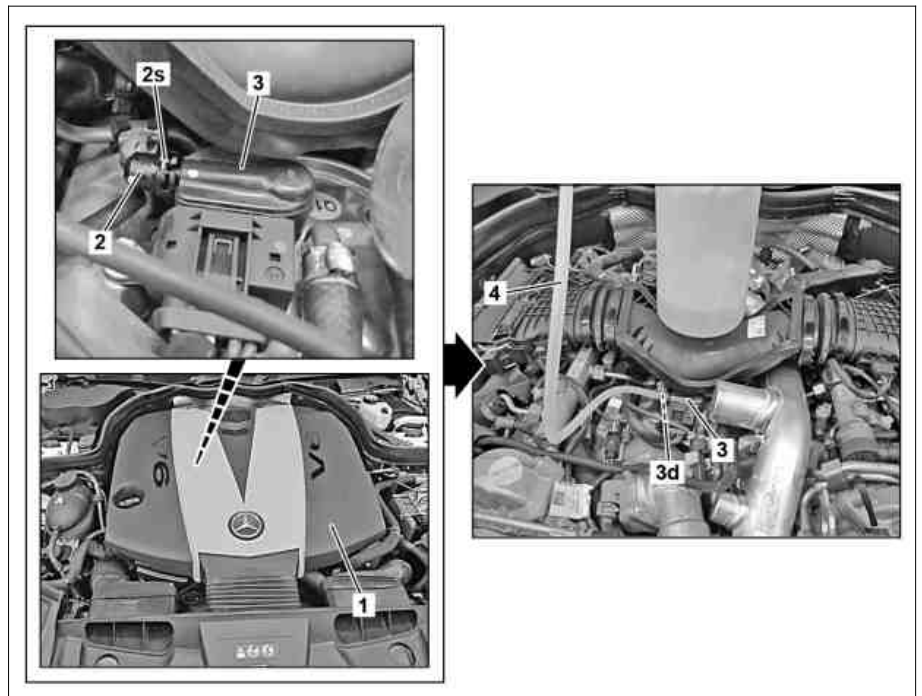
- 11 Recouvrement  
12 Vis de fermeture



P47.20-2505-12












## Représentation type 207 avec moteur 642

- 1 Recouvrement supérieur du moteur  
2 Capuchon de fermeture  
2s Agrafe de sécurité  
3 Manchon d'écoulement d'eau  
3d Joint  
4 Flexible



P47.20-2504-06

☒	<b>Dépose</b>		
⚠ <b>Danger !</b>	<b>Risque d'explosion</b> par l'inflammation des vapeurs de carburant. <b>Risque d'intoxication</b> par inhalation et ingestion de carburant. <b>Risque de blessure</b> en cas de contact du carburant avec la peau et les yeux.	Feu, étincelles, flamme nue interdits et défense de fumer. Ne verser les carburants que dans des récipients appropriés et repérés en conséquence. Porter des vêtements de protection pour la manipulation du carburant.	AS47.00-Z-0001-01A
⚠ <b>Danger !</b>	<b>Risque de blessure</b> à la peau et aux yeux lors de la manipulation d'objets très chauds ou incandescents.	Porter des gants de protection, des vêtements de protection et si nécessaire, des lunettes de protection.	AS00.00-Z-0002-01A
1	Couper le contact		
2.1	Démonter le cache (11) du couvre-culasse	Moteur 651	

		Type 204 Type 246	AR01.20-P-5014-02CD AR01.20-P-5014-02OLB
2.2	Déposer le recouvrement moteur supérieur (1)	Moteur 642  Type 164 Type 203, 209 Type 251 Type 221 Type 211 Type 219	AR01.10-P-2405GZB AR01.10-P-2405PI AR01.10-P-2405RTB AR01.10-P-2405SXI AR01.10-P-2405TI AR01.10-P-2405TQ
3.1	Brancher le flexible sur la vis de fermeture (12) et desserrer la vis de fermeture (12)	Moteur 651   Desserrer le bouchon fileté (12), sans le dévisser complètement.  Veiller à ce que le flexible soit correctement posé sur la vis de fermeture (12).	
3.2	Enlever le capuchon de fermeture (2) du manchon d'écoulement d'eau (3)	Moteur 642	
4	Brancher le flexible (4) sur le manchon d'écoulement d'eau (3)	Moteur 642   Veiller à ce que le flexible (4) soit correctement posé sur le manchon d'écoulement d'eau (3).	
5	Mettre brièvement le contact et le couper de nouveau	 Récupérer le mélange eau-carburant dans un réservoir approprié.	
	<b>Contrôler</b>		
6	Contrôler l'étanchéité du raccord de flexible au niveau du manchon d'écoulement d'eau (3) ou de la vis de fermeture (12)		
7	Remettre le contact jusqu'à ce que du carburant pur coule	 Récupérer le mélange carburant-eau dans un récipient approprié et l'éliminer en respectant l'environnement.	
8	Couper le contact		
	<b>Pose</b>		
9.1	Fermer la vis de fermeture (12) et retirer le flexible de la vis de fermeture (12)	Moteur 651	
9.2	Débrancher le flexible (4) et mettre un capuchon de fermeture neuf (2) sur le manchon d'écoulement d'eau (3)	Moteur 642   Remplacer la bague d'étanchéité (3d), le capuchon de fermeture (2) et l'agrafe de sécurité (2s).	
	<b>Contrôler</b>		
 <b>Danger !</b>	<b>Risque d'accident</b> si le véhicule démarre tout seul alors que le moteur tourne. <b>Risque de blessure</b> suite à des contusions et des brûlures en intervenant durant le démarrage et lorsque le moteur tourne.	Caler le véhicule pour l'empêcher d'avancer . Porter des vêtements de travail fermés et bien ajustés. Ne pas toucher aux pièces brûlantes ou en rotation.	AS00.00-Z-0005-01A
10	Lancer le moteur et contrôler l'étanchéité du système d'alimentation en carburant lorsque le moteur tourne	 Faire tourner le moteur pendant au moins 3 minutes.	
11	Couper le contact		
12.1	Poser le cache (11) du couvre-culasse	Moteur 651  Type 204 Type 246	AR01.20-P-5014-02CD AR01.20-P-5014-02OLB
12.2	Poser le recouvrement moteur supérieur (1)	Moteur 642  Type 164 Type 203, 209 Type 251 Type 221 Type 211 Type 219	AR01.10-P-2405GZB AR01.10-P-2405PI AR01.10-P-2405RTB AR01.10-P-2405SXI AR01.10-P-2405TI AR01.10-P-2405TQ