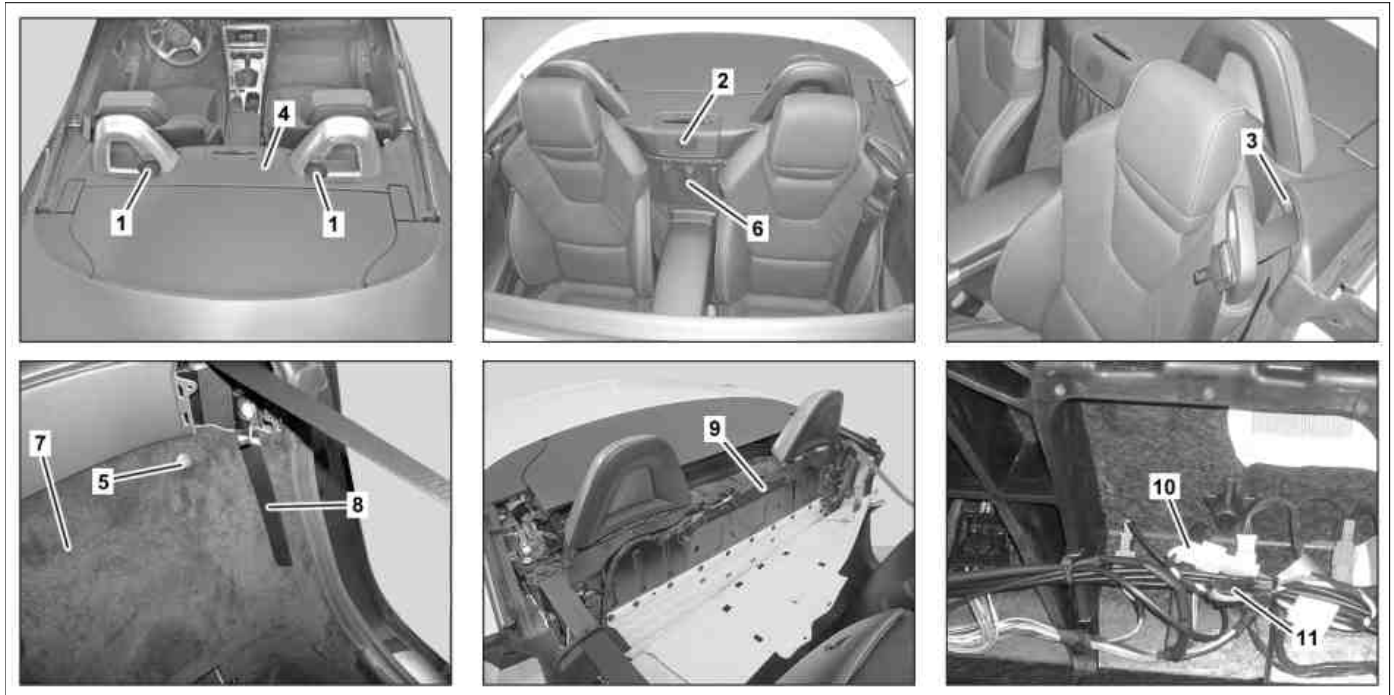


AR77.30-P-6347-01W	Commande de secours de la trappe principale de la plage arrière pour le toit escamotable		
WF	Faisceau de câbles pour commande de secours de la plage arrière		WF58.50-P-7730-02W

## Type 172.4

### Avis de modifications

21.2.14	Déposer le recouvrement de la traverse, ajouté	Séquences de travail 1 à 12	
---------	--	-----------------------------	--




P77.37-2271-09

- |  |  |
|--|--|
| <p>1 Avancer complètement les sièges avant et les dossiers des sièges.</p> <p>2 Couper le contact.</p> <p>3 Déposer les pare-vent ou les pare-vent transparents gauche et droit (1) et les fixations correspondantes des arceaux de sécurité.</p> <p>4 Déposer le cache de haut-parleur milieu (2).</p> <p>5 Déposer les caches de haut-parleur gauche et droit avec guidage de ceinture (3) et les laisser pendre à la ceinture de sécurité.</p> <p>6 Déposer la garniture de traverse (4).</p> | <p>11 Démontez le recouvrement de la traverse (9) et le déposez vers l'avant avec les câbles électriques branchés.</p> <p>12 Débrancher le connecteur électrique (10).</p> <p>13 Raccorder le faisceau de câbles pour commande de secours à la fiche du connecteur électrique (10).</p> <p>14 Raccorder le faisceau de câbles pour commande de secours à la batterie du réseau de bord.</p> <p>15 Relever la trappe principale de la plage arrière avec le faisceau de câbles pour la commande de secours.</p> |
|--|--|




- 7 Déposer les portemanteaux gauche et droit (5).
- 8 Déposer la poche (6) de la garniture de la paroi arrière (7).
- 9 Déposer les recouvrements gauche et droit (8) de la garniture de la paroi arrière (7).
- 10 Rabattre la garniture de la paroi arrière (7) vers l'avant jusqu'à ce que le recouvrement de la traverse (9) puisse être déposé.

Le moteur électrique entraînement de la plage arrière ne s'arrête pas automatiquement lorsque la trappe principale de la plage arrière est complètement relevée. Il ne faut par conséquent plus maintenir la pression sur le contacteur sur le faisceau de câbles pour la commande de secours après que la position finale soit atteinte.  
Le moteur électrique entraînement de la plage arrière est sinon endommagé.

 Les symboles sur le contacteur du faisceau de câbles pour la commande de secours ( ) ne correspondent pas obligatoirement à la direction effective du déplacement. La pression exercée sur le contacteur lors du premier actionnement doit par conséquent être brève pour constater quelle touche du contacteur commande quelle direction du déplacement. Le moteur électrique entraînement de la plage arrière est sinon endommagé.

16 Débrancher le faisceau de câbles pour la commande de secours.

17 Effectuer la pose dans l'ordre inverse.

 **Pose:** Séquence de travail 12 jusqu'à séquence de travail 1.