

P77.30-2512-09

1 Trappe latérale
2 Trappe principale plage arrière
3 Garniture arceau de sécurité

4 Vis
5 Pièce intercalaire
6 Fixation trappe latérale

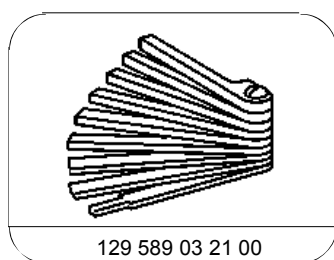
A Joint
B Raccordement
C Raccordement

	Contrôler		
⚠ Danger !	Risque de blessure par coincement ou écrasement , dans les cas extrêmes par sectionnement d'un membre en intervenant sur le système mécanique.	Veiller à ce qu'aucune partie du corps ni membre ne se trouve dans la zone de mouvement de la partie mécanique lors de la manipulation des composants.	AS00.00-Z-0009-01A
⚠ Danger !	Risque de blessure par coincement ou écrasement lors de travaux sur le toit escamotable partiellement ouvert (mode d'arrêt) ou dans sa zone de fermeture en cas de repli soudain du toit escamotable	Bloquer le toit escamotable à l'aide d'un outil spécial approprié.	AS77.50-Z-0001-01A
1	Ouvrir complètement le toit escamotable		
2	Contrôler, le cas échéant corriger le réglage de la trappe principale plage arrière (2)	i Le réglage des trappes latérales (1) ne peut être effectué que si la trappe principale plage arrière (2) est correctement réglée.	AR77.30-P-6341W
3	Vérifier avec une règle le raccordement (B) entre les trappes latérales (1) et la trappe principale de la plage arrière (2)	i Les trappes latérales (1) doivent être en affleurement avec la trappe principale de la plage arrière (2) ou être plus basses de 1 mm au maximum.	
4	Vérifier avec une règle le raccordement (C) entre les trappes latérales (1) et la garniture de l'arceau de sécurité (3)	i Les trappes latérales (1) doivent être en affleurement avec la garniture de l'arceau de sécurité (3) ou être plus basses de 1 mm au maximum.	
5	Vérifier l'alignement des trappes latérales (1) par rapport à la garniture de l'arceau de sécurité (3) et par rapport à la trappe principale de la plage arrière (2)	i La différence de la fente parallèle des joints (A) doit être de 1 mm au maximum sur toute la longueur. ☑ Jauge d'épaisseur	*BE77.30-P-1013-01A *129589032100
6	Mettre le contact et ouvrir le couvercle du coffre en agissant sur le contacteur de commande du toit escamotable. Laisser le contact mis	i Il faut que le déplacement du toit escamotable soit terminé lorsque la trappe principale de la plage arrière (2) se trouve à la verticale et avant que le toit escamotable commence à se fermer. Le couvercle du coffre est ouvert vers l'arrière.	
	Réglage		
7	Desserrer les vis (4) jusqu'à ce que les pièces intercalaires (5) puissent être enlevées ou insérées		

8	Enlever ou insérer des pièces intercalaires (5) pour ajuster les raccordements (B, C). Serrer ensuite les vis (4) à fond jusqu'à ce que les pièces intercalaires (5) soient maintenues et que la trappe latérale (1) puisse encore être déplacée		
9	Régler la position de la trappe latérale (1) sur le logement de la trappe latérale (6) en déplaçant la trappe latérale (1)	<p>i La différence de la fente parallèle des joints (A) doit être de 1 mm au maximum sur toute la longueur.</p> <p>S Jauge d'épaisseur</p>	<p>*BE77.30-P-1013-01A *129589032100</p>
10	Bloquer les vis (4)		
11	Contrôler le réglage, le cas échéant répéter l'opération de réglage		

Valeurs de contrôle des jeux d'ajustement du toit escamotable

Numéro	Désignation	Type 172
BE77.30-P-1013-01A	Jeu d'ajustement trappe latérale sur garniture de l'arceau de sécurité et plage arrière	mm 4,5...5,5



129 589 03 21 00

Jauge d'épaisseur