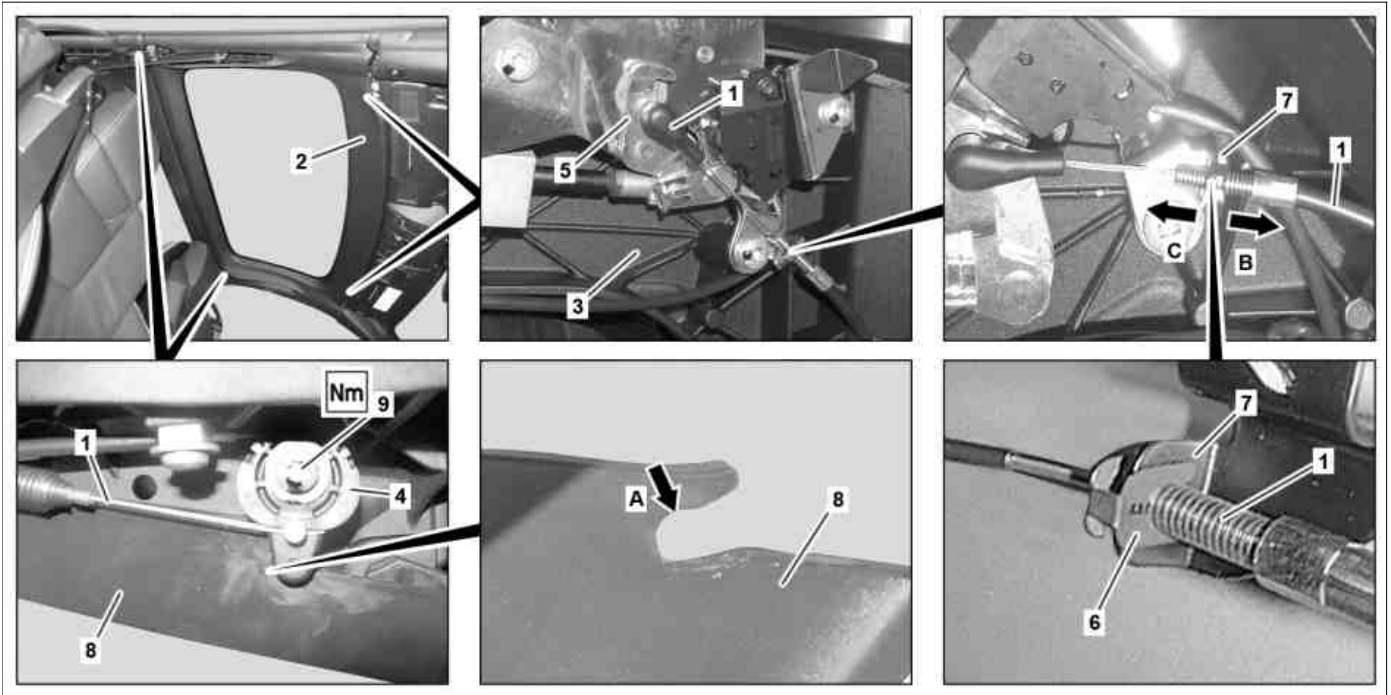


TYPE 172.4, 231



P77.33-2157-09

Représenté sur le verrouillage droit
montant C sur le type 172.4

1 Câble Bowden

2 Garniture partie avant du toit escamotable

3 Partie avant du toit escamotable

4 Excentrique

5 Fermeture avant


6 Agrafe enfichée

7 Contre-butée avant

8 Bras de guidage principal

9 Vis

	Danger !	Risque de blessure par coincement ou écrasement , dans les cas extrêmes par sectionnement d'un membre en intervenant sur le système mécanique.	Veiller à ce qu'aucune partie du corps ni membre ne se trouve dans la zone de mouvement de la partie mécanique lors de la manipulation des composants.	AS00.00-Z-0009-01A
	Danger !	Danger de mort en cas de contact avec des pièces sous haute tension	Ne pas toucher les pièces sous haute tension. Les personnes porteuses d'implants électroniques (par ex. stimulateur cardiaque), ne doivent effectuer aucun travail sur les réseaux de bord à haute tension.	AS77.00-Z-0001-01A
		Instructions concernant le MAGIC SKY CONTROL		AH77.00-P-0001-01A
	Contrôler			
1		Vérifier le système flèche (A), le régler le cas échéant	Effectuer la vérification avec la vitre ou la porte ouverte.	
2		Vérifier le réglage du câble Bowden (1), l'ajuster le cas échéant	Il faut que les fermetures avant (5) soient complètement verrouillées.	
	Dépose			
3		Déposer la garniture sur la partie avant du toit escamotable (2)		
	Régler			
4		Desserrer la vis (9) et pousser l'excentrique (4) légèrement vers le haut contre la butée et visser la vis (9) anziehen	Ne pas pousser l'excentrique (4) trop fortement vers le haut. La partie avant du toit escamotable (3) est sinon soulevée dans cette zone et le réglage est de ce fait faussé. 	*BA77.33-P-1013-01A
5		Déposer l'agrafe enfichée (6) de la contre-butée avant (7), modifier en conséquence la position du câble Bowden (1) sur la contre-butée avant (7) et poser l'agrafe enfichée (6) sur la contre-butée avant (7)	Si le câble Bowden (1) est réglé trop lâche, il faut modifier dans le sens de la flèche (flèche B) la position du câble Bowden (1) dans la contre-butée avant (7). Le déplacement dans le sens de la flèche (flèche C) a lieu si le câble Bowden (1) est réglé trop tendu.	
6		Déverrouiller et verrouiller les fermetures avant (5) avec le contacteur de commande du toit escamotable		

7	Vérifier le réglage du câble Bowden (1), le répéter le cas échéant	i Il faut que les fermetures avant (5) soient complètement verrouillées.	
	Pose		
8	Poser la garniture sur la partie avant du toit escamotable (2)		

Nm Système mécanique de la capote

Numéro	Désignation		Type 172	Type 231
BA77.33-P-1013-01A	Vis verrouillage sur boulon excentrique	Nm	9	9